Altdorf Kantonsbahnhof

Projekt	Altdorf Kantonsbahnhof
Anlage	Bushof West
Bauteil	Strassenbau, Gesamtübersicht
Planart	Situation 1:200
Phase	Ausführungsprojekt

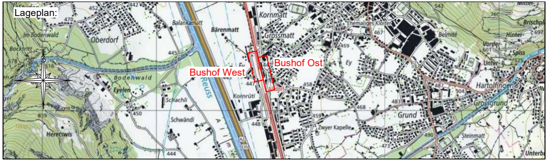
Planformat
30/168

Plan Nummer:	
Amt für Tiefbau: Nr. 1740	Planer: Nr. 217400-51-600

Projektverfasser:
IG d_S_B Altdorf
Bigler AG Ingenieure und Planer SIA ■
Hagenstrasse 6, 6460 Altdorf
dsp Ingenieure & Planer AG ☐
Stationsstrasse 20, 8606 Greifensee
Schällibaum AG ☐
Ebnaterstrasse 143, 9630 Wattwil

Genehmigung:
Amt für Tiefbau

	Datum:	Gez.:	Ges.:	Eingang:	Geprüft:
	08.04.2020	MK	GIL		
a					
b					
c					
d					
e					


Lageplan:
Bushof West
Bushof Ost
Kornmatt
Grossmatt
Bärenmatt
Oberdorf
Bodenwald
Reuss
Grund
Hartolfingen
Grossgrund
Zwyer Kapelle
Heretswis
N

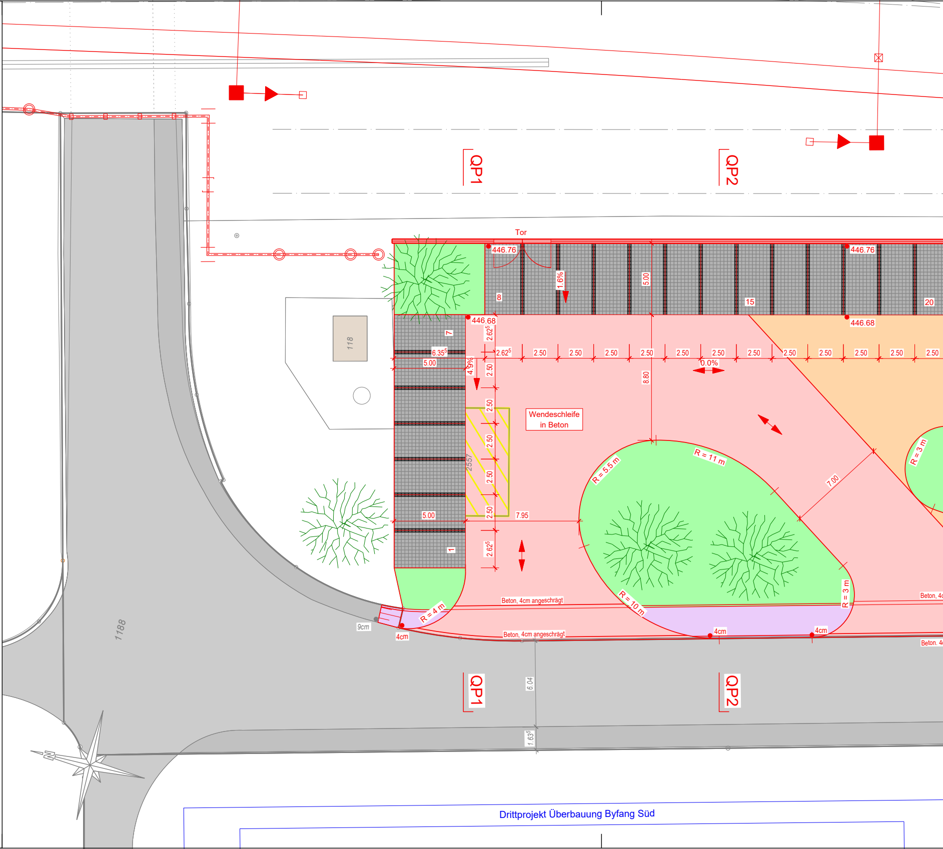
Legende

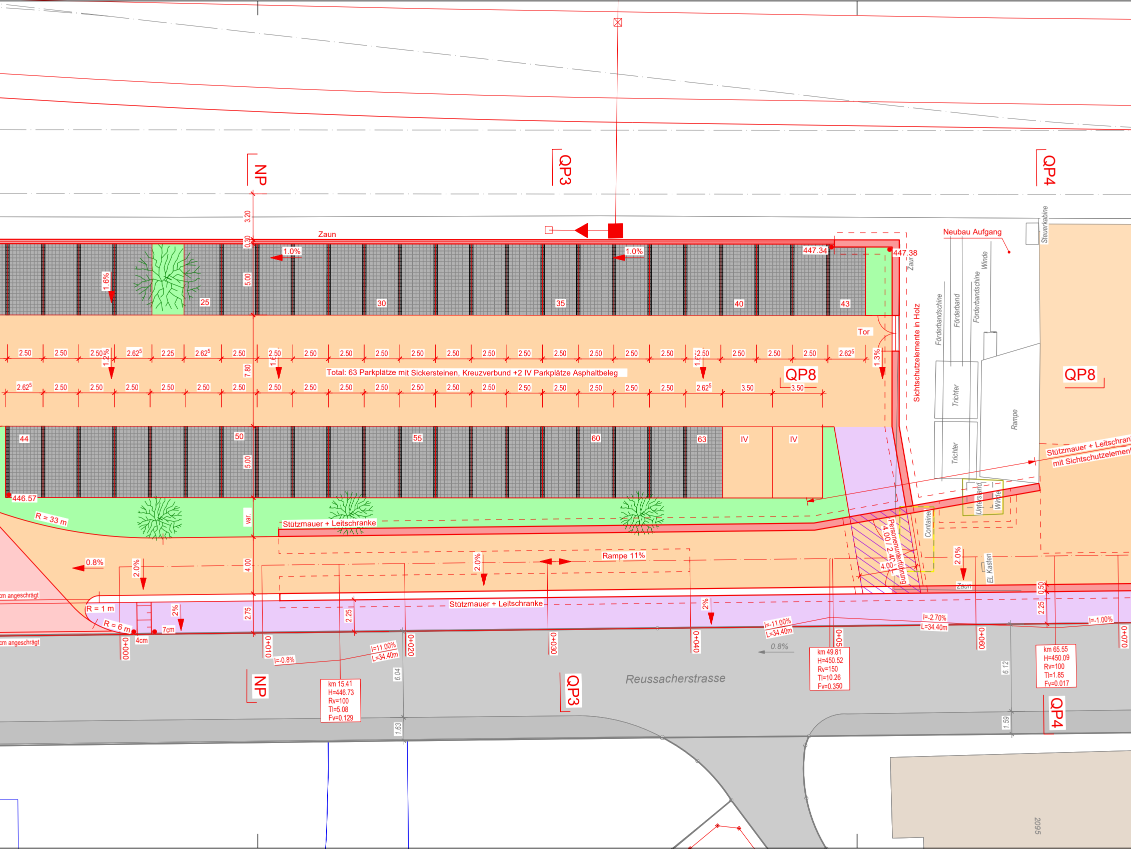
Projekt	
—	Neubau
🟧	Asphaltbelag
🟥	Betonbelag
▦	Sickersteine
🟪	Gehweg
🟥	Kunstbauten
🟩	Grünfläche
🟫	Strauchkörper
🟨	Nebenanlagen
▨	Abbruch
—	Drittprojekt
●—●	Anhaltesichtweiten
●-·-●	Anhaltestrecke

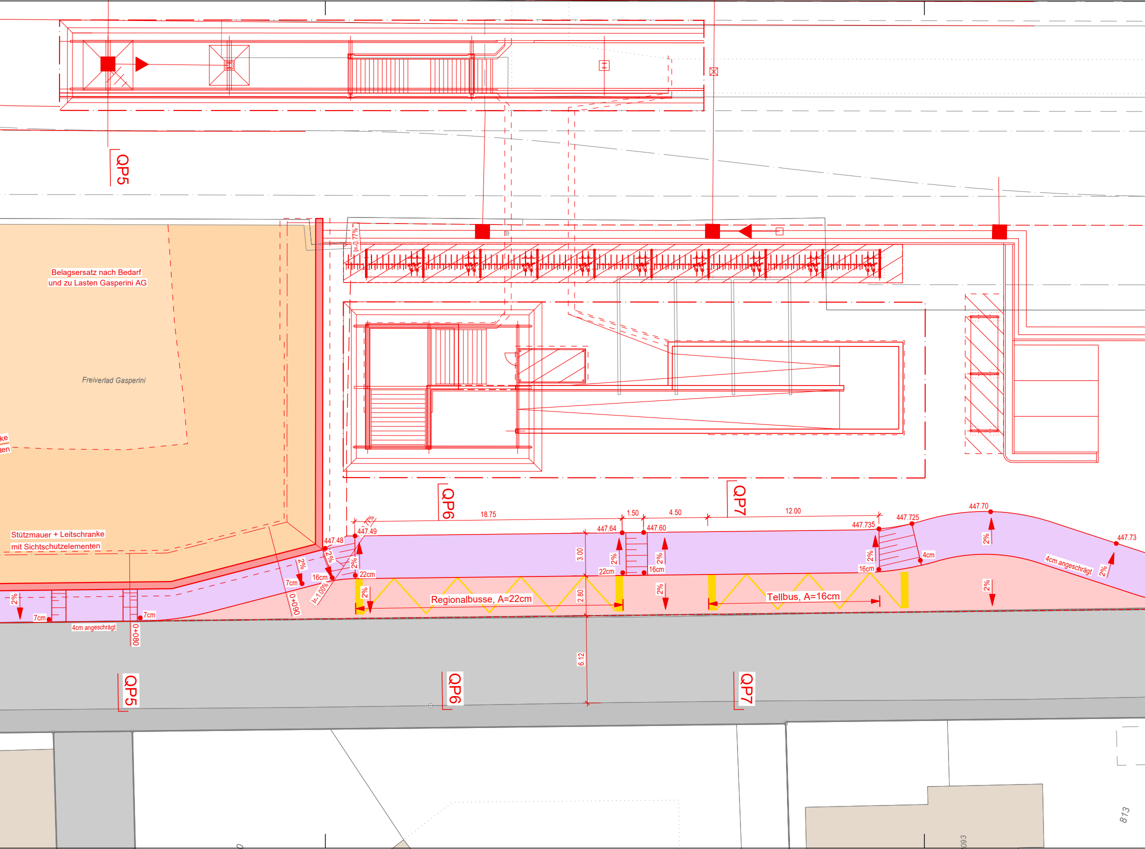
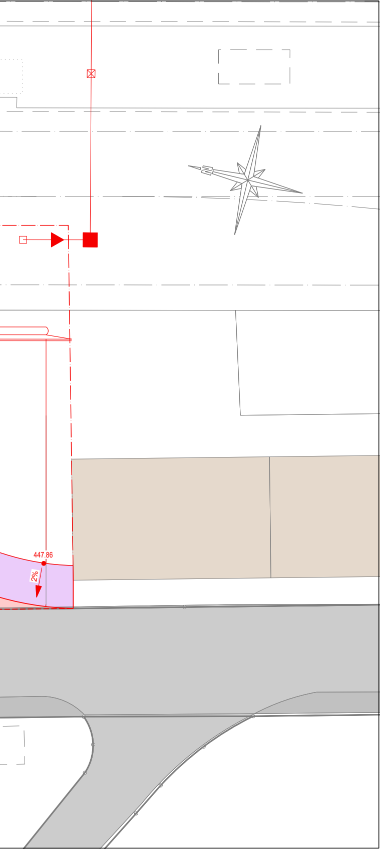
Bestehend	
—	*Daten amtliche Vermessung*
⬜	*Gebäude*
▭	*Strasse*
▭	*Trottoir*

IG d_S_B_ Altdorf
Ingenieurgemeinschaft
c/o Bigler AG Ingenieure und Planer SIA
Hagenstrasse 6
CH-6460 Altdorf
Tel. / Fax +41 41 872 11 55 / +41 41 872 11 57

Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der eingetragenen bestehenden Werkleitungen und unterirdischen Anlagen leistet der Projektverfasser keine Gewähr. Die genaue Lage der eingetragenen Medien ist vor Beginn der Bauarbeiten durch den Unternehmer bei den zuständigen Werken zu erheben resp. vor Baubeginn vor Ort zu sondieren.


QP1
QP2
Tor
446.76
446.76
446.68
446.68
1.6%
5.00
8
15
20
7
6.35⁵
5.00
4.9%
2.62⁵
2.50
0.0%
8.80
Wendeschleife in Beton
118
2557
7.95
5.00
1
R = 5.5 m
R = 11 m
7.00
R = 3 m
R = 10 m
R = 4 m
R = 3 m
Beton, 4cm angeschrägt
Beton, 4cm angeschrägt
4cm
4cm
4cm
9cm
1188
6.04
1.63⁵
N
QP1
QP2
Drittprojekt Überbauung Byfang Süd


NP
QP3
QP4
QP8
QP8
Zaun
1.0%
1.0%
1.6%
447.34
447.38
Zaun
Neubau Aufgang
Steuerkabine
Winde
Förderbandschine
Förderband
Förderbandschine
Sichtschutzelemente in Holz
Tor
Trichter
Trichter
Rampe
3.20
0.30
5.00
7.80
5.00
var.
4.00
2.75
25
30
35
40
43
44
50
55
60
63
IV
IV
2.50
2.50%
2.62⁵
2.25
1.2%
1.3%
3.50
Total: 63 Parkplätze mit Sickersteinen, Kreuzverbund +2 IV Parkplätze Asphaltbeleg
446.57
R = 33 m
Stützmauer + Leitschranke
Stützmauer + Leitschranke
Stützmauer + Leitschran
mit Sichtschutzelement
Personenunterführung
4.00
2.40
4.00
Container
Unterstand
Winde
EL Kasten
Zaun
Rampe 11%
0.8%
2.0%
2.0%
2.0%
2%
2%
cm angeschrägt
cm angeschrägt
R = 1 m
R = 6 m
4cm
7cm
0+000
0+010
0+020
0+030
0+040
0+05
0+060
0+070
2.25
0.50
2.25
I=-0.8%
I=11.00%
L=34.40m
I=-11.00%
L=34.40m
I=-2.70%
L=34.40m
I=-1.00%
0.8%
km 15.41
H=446.73
Rv=100
Tl=5.08
Fv=0.129
km 49.81
H=450.52
Rv=150
Tl=10.26
Fv=0.350
km 65.55
H=450.09
Rv=100
Tl=1.85
Fv=0.017
6.04
1.63
6.12
1.59
Reussacherstrasse
2095


QP5
I=-0.77%
Belagsersatz nach Bedarf
und zu Lasten Gasperini AG
Freiverlad Gasperini
ke
ten
QP6
QP7
18.75
1.50
4.50
12.00
447.70
447.725
447.735
447.64
447.60
447.49
447.48
447.73
Stützmauer + Leitschranke
mit Sichtschutzelementen
2%
7cm
16cm
22cm
4cm
I=-1.00%
3.00
2.80
6.12
0+090
0+080
4cm angeschrägt
Regionalbusse, A=22cm
Tellbus, A=16cm
813